

ПРЕНОСИМИТЕ ГЕНЕРАТОРИ



Модел	EX 7i	EU 10i	EU 20i	EU 30i
Работна технология	ЦИКЛОКОН-ВЕРТОР	ИНВЕРТОР	ИНВЕРТОР	ИНВЕРТОР
Тип	Монофазен	Монофазен	Монофазен	Монофазен
Максимална изходна мощност (W)	700	1000	2000	3000
Номинална мощност (W)	600	900	1600	2600
Номинално напрежение (V)	230	230	230	230
Номинална честота (Hz)	50	50	50	50
Номинален ток (A)	2.6	3.9	7	11.3
Правотоков извод	12V / 6A	12V / 8A	12V / 8A	12V / 8.3A
Вид на щепсела	16A-115V	16A-115V	16A-115V	16A-115V
Модел на двигател	GXH50	GXH50	GX100	GX160
Тип на двигател	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър
Работен обем (cm³)	49.4	49.4	98.5	163
Диаметър x ход на буталото (mm)	41.8 x 36.0	41.8 x 36.0	56.0 x 40.0	68.0 x 45.0
Обороти на двигателя (rpm)	4500 max	6000 max	5000 max	4000 max
Охладителна система	Принудително въздушно	Принудително въздушно	Принудително въздушно	Принудително въздушно
Система за запалване	Транзисторно	Транзисторно	Транзисторно	Транзисторно
Капацитет на масло (L)	0.25	0.25	0.4	0.53
Капацитет на горивния резервоар (L)	2.1	2.1	3.6	5.9
Номинално работно време	5ч40	3ч30	3ч50	3ч40
Запалителна свещ	CR4HSB (NGK) U14FSR-UB (DENSO)	LR4C-E (NGK)	CR5HSB (NGK)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)
Система на запалване	Ръчно	Ръчно	Ръчно	Ръчно
Дължина (mm)	451	451	512	622
Ширина (mm)	242	242	290	379
Височина (mm)	379	379	425	489
Тегло /незареден (kg)	12	13	20.7	35.2
Звуково налягане на работното място – dB(A) <small>(98/37/EC, 2006/42/EC)</small>	70	70	71	74
Гарантирано ниво на звукова мощност – dB(A) <small>(2000/14/EC, 2005/88/EC)</small>	83	87	89	92

ИЗДЪРЖЛИВИТЕ ГЕНЕРАТОРИ



Модел	EC 2000	ECM 2800	EC 3600	EC 5000	ECT 7000	ECMT 7000	ECT 7000P
Работна технология	КОНДЕНЗАТОР	КОНДЕНЗАТОР	КОНДЕНЗАТОР	КОНДЕНЗАТОР	ИНДУКТИВНО	ИНДУКТИВНО	AVR
Тип	Монофазен	Монофазен	Монофазен	Монофазен	Моно/трифазен	Моно/трифазен	Моно/трифазен
Максимална изходна мощност (W)	2000	2800	3600	5000	4000 / 7000	4000 / 7000	4000 / 7000
Номинална мощност (W)	1700	2500	3400	4500	3600 / 6500	3600 / 6500	3600 / 5200
Номинално напрежение (V)	230	230	230	230	230 / 400	230 / 400	230 / 400
Номинална честота (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
Номинален ток (A)	7.5	11	15	19.5	16 / 9.5	16 / 9.5	16 / 9.5
Правотоков извод	X	X	X	X	X	X	X
Вид на щепсела	16A-115V	16A-115V	16A-115V	16A-115V	16A-115V 32A-230V	16A-115V 32A-230V	16A-115V 32A-230V
Модел на двигател	GX160T1	GX200	GX270T	GX390T1	GX390T1	GX390	GX390
Тип на двигател	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър
Работен обем (cm³)	163	196	270	389	389	389	389
Диаметър x ход на буталото (mm)	68.0 x 45.0	68.0 x 54.0	77.0 x 58.0	88.0 x 64.0	88.0 x 64.0	88.0 x 64.0	88.0 x 64.0
Обороти на двигателя (rpm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Охладителна система	Принудително въздушно	Принудително въздушно	Принудително въздушно	Принудително въздушно	Принудително въздушно	Принудително въздушно	Вентилаторно
Система за запалване	Транзисторно	Транзисторно	Транзисторно	Транзисторно	Транзисторно	Транзисторно	Транзисторно
Капацитет на масло (L)	0.6	0.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Капацитет на горивния резервоар (L)	3.3	14.2	5.3	6.2	6.2	22.8	6.2
Номинално работно време	2ч40	9ч	3ч	2ч40	2ч15	8ч10	2ч15
Запалителна свещ	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)
Система на запалване	Ръчно	Ръчно	Ръчно	Ръчно	Ръчно	Ръчно	Ръчно
Дължина (mm)	585	645	800	800	800	755	800
Ширина (mm)	435	435	550	550	550	550	550
Височина (mm)	440	490	540	540	540	560	540
Тегло /незареден (kg)	36	50	58	75	77	104	86
Звуково налягане на работното място – dB(A) <small>(98/37/EC, 2006/42/EC)</small>	84	84	85	87	86	85	87
Гарантирано ниво на звукова мощност – dB(A) <small>(2000/14/EC, 2005/88/EC)</small>	95	96	97	97	97	97	97

*моделите могат да бъдат доставени по Ваша поръчка. **OHV – висящ клапан.

Забележка: всички генератори работят с безоловен бензин.